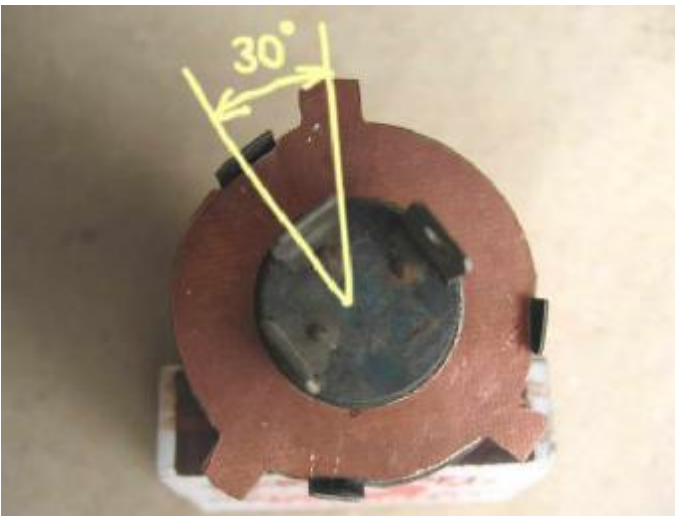


## Поворот лампы в фарах

На моём автомобиле (Cresta кузов GX81) повернуть лампу, откусив усики, нельзя. Она проваливается в корпус блок-фары. Поэтому изготовил переходную шайбу.

Как описано и в других вариантах лампа поворачивается на 30 градусов. Несколько иначе выполнена шайба. Она вырезана из текстолита толщиной 1,5-2 мм и в местах предполагаемого расположения усиков выполнены запилы. В качестве трафарета использовалась шайба от испорченной лампы. «Шайбой» я назвал отформованную жестяную деталь с усиками, приваренную к цоколю лампы.



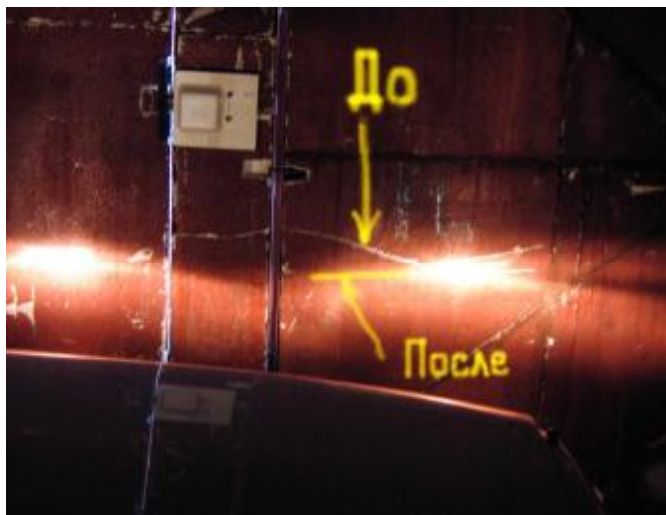
Используя пассатижи, загибаем усики в запиленные пазы. Желательно заподлицо.



Дальше нужно слегка, разогнуть прижимную пружину фиксатора, которая держит лампу в блок-фаре. Дело в том, что её конфигурация согнута под тонкую шайбу лампочки, а теперь добавилась толщина текстолита. Теперь остаётся поставить лампу в фару, сориентировав текстолитовые усики с пазами блок-фары и подсоединить разъём.

То же самое проделываем со второй лампой. Обе лампы поворачиваются в одну и ту же сторону!

Эффект от проделанной работы виден на фото. Мелком нарисовано распределение светового пучка до поворота лампы.



Во время работы колбу лампы руками не трогать! В противном случае обезжирить перед установкой в фару.

Дальше нужно отрегулировать световые пучки вверх-вниз.

На улице заметил, что обочина стала лучше освещаться, а вот проблема ослепления встречного транспорта осталась или нет – не знаю, но встречные машины не мигают.

Удачи!

Алексей62.