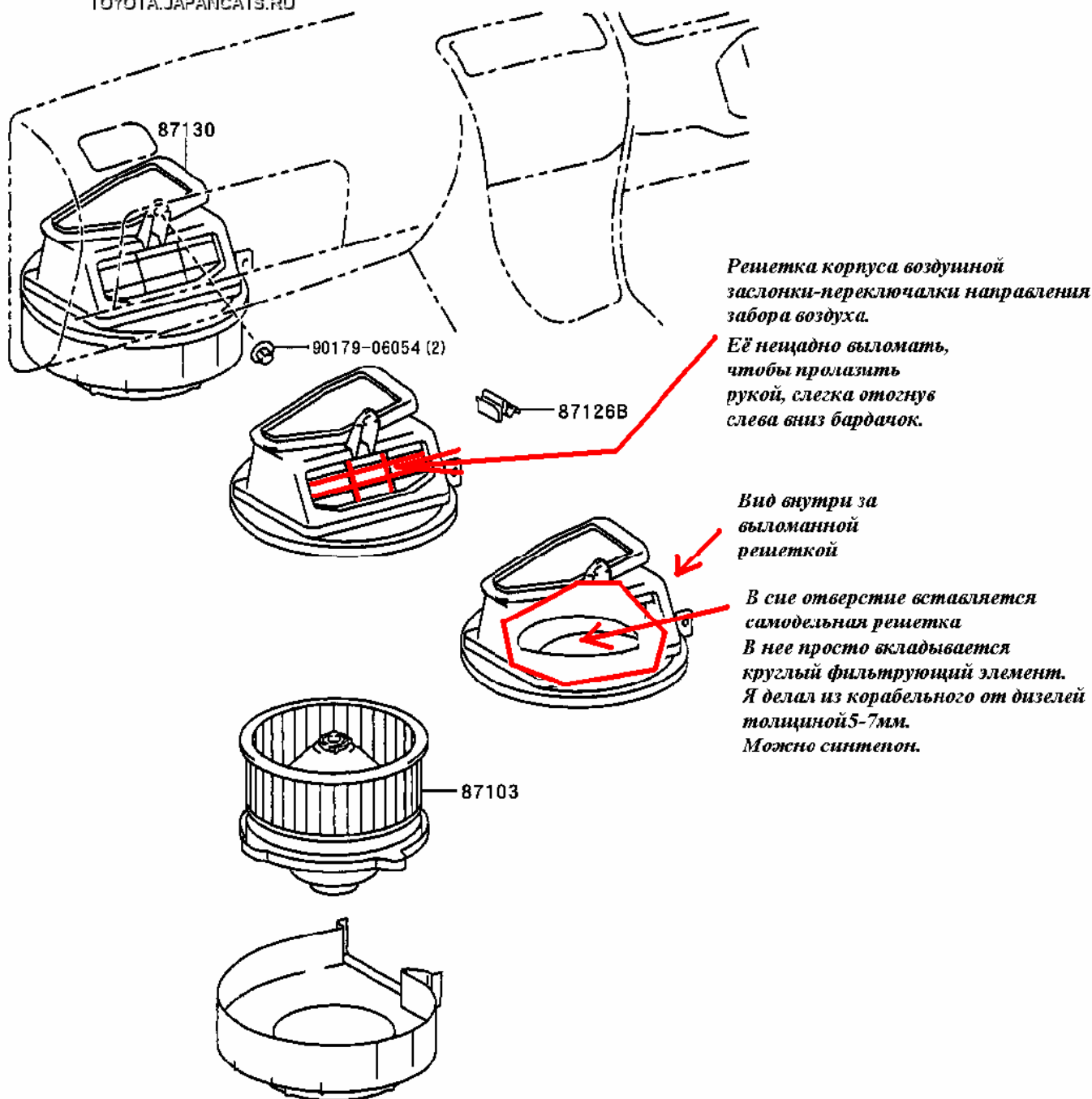


Изготовление салонного фильтра для TOYOTA Sprinter-Carib (кузова AE-11X)

1. Для изготовления решетки был взят дырявый уголок-оцинковка, с помощью которого ровняют углы стен при домашнем ремонте. Вырезана полоска с лепестками под пайку, свернута в кольцо и запаяна.
2. Выломана (аккуратно, чтобы потом не резать руки) решетка воздухоудуики и проверено спаянное кольцо на предмет правильной установки.
3. Впаяна в кольцо «паутина» из медной проволоки 1,5 мм диаметром и шайба на случай трения торца дуйки (вал эл. движка) об «паутину» при проверке и в ходе эксплуатации.
4. Вложен фильтрующий элемент.
5. Включить зажигание и перевести переключатель положения воздушной заслонки на «ЗАСОС ВОЗДУХА ИЗНУТРИ САЛОНА».
6. Все поставить на место (изделие немного «играет», поэтому с хорошим усилием все неточности изгибаний можно довести до нормы).
7. Попереключать воздушную заслонку, чтоб не цепляла изделие.
8. Можно и пивка!!!

TOYOTA.JAPANCATS.RU



ВИД СВЕРХУ



ВИД СНИЗУ

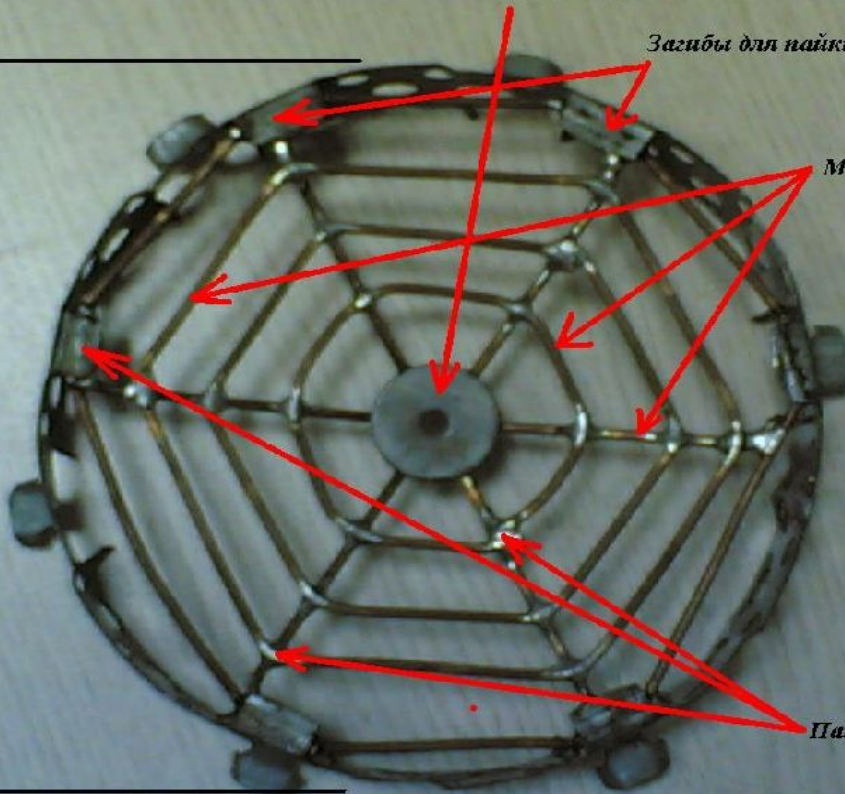
*Стальная шайба 20мм
диаметром*

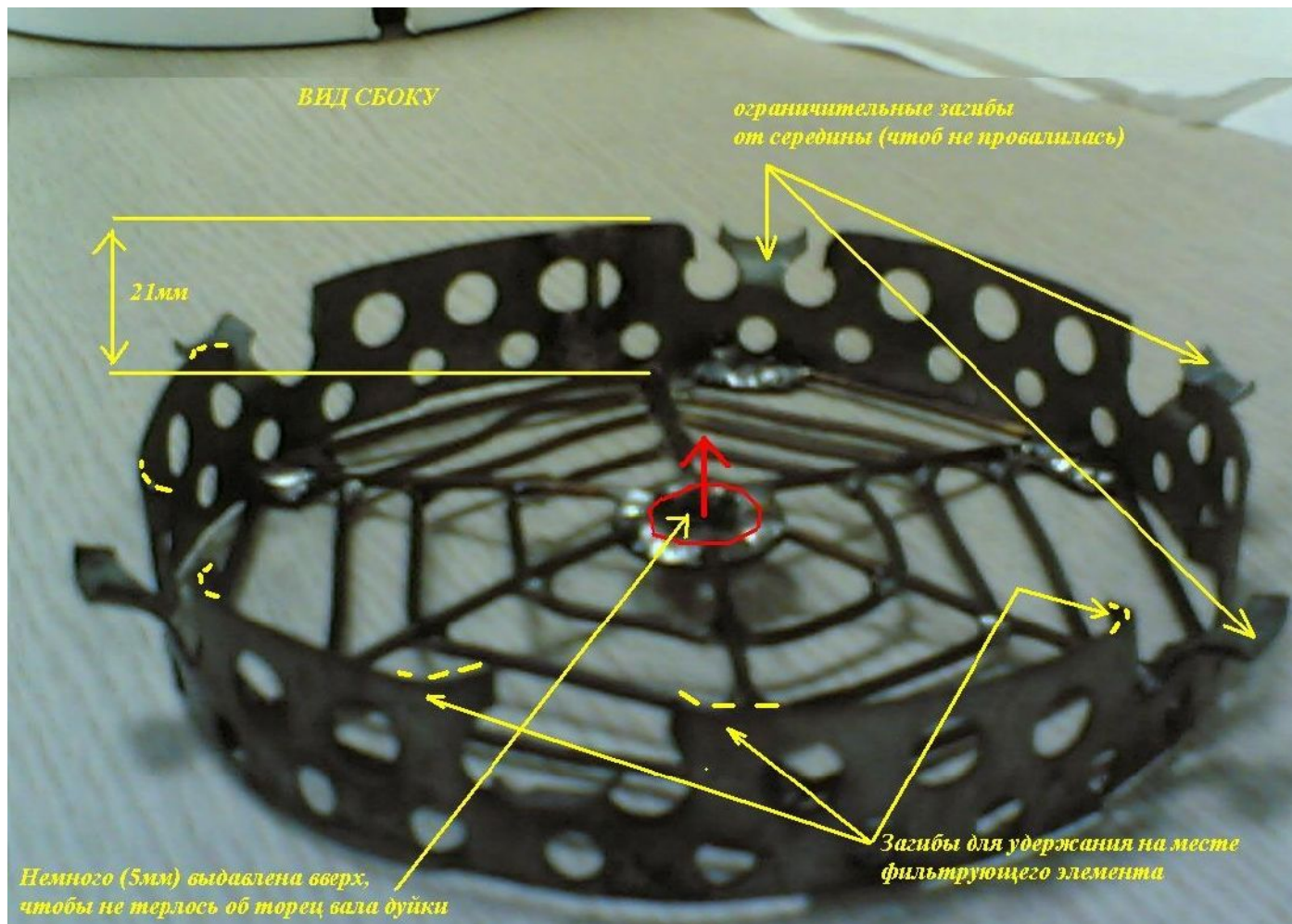
Загибы для пайки медной проволоки

Медная проволока 1,5мм

Пайка

118мм





Скорость воздушного потока уменьшается на одно положение переключателя (приблизительно).
При замене: меняется только фильтрующий элемент (решетка не вытаскивается).
Фильтрующий элемент меняю раз в месяц (сильно пачкается).

Приятно попать!!!

ноябрь 2008