

Toyota

Toyota

Aisan, " "

| Изготовитель | Toyota | Toyota | Toyota |
|---|-----------------------|----------------|---------------------|
| Модель | Starlet 1,0 GL (KP60) | Starlet (EP70) | Starlet Auto (EP70) |
| Год выпуска | 1980-1985 | 1985-1989 | 1985-1989 |
| Код двигателя | 2K | 1E-L | 1E-L |
| Объем (куб см)/количество цилиндров | 993/4 | 999/4 | 999/4 |
| Рабочая температура масла (°C) | - | 80 | 80 |
| Коробка передач | - | Механическая | Автоматическая |
| Модель карбюратора | Aisan | Aisan | Aisan |
| Тип карбюратора | Тип "К" | Тип "К" | Тип "К" |
| Идентификация карбюратора | 21100- | 21100-10050 | 21100-10050 |
| Скорость работы двигателя в режиме холостого хода (об/мин) | 750 | 800 ± 50 | 850 ± 50 |
| Скорость работы двигателя в режиме быстрого холостого хода (об/мин) | - | 4800 ± 200 | 4800 ± 200 |
| Уровень СО при работе двигателя в режиме холостого хода (%) | 1,0 ± 0,5 | 2,0 ± 0,5 | 2,0 ± 0,5 |
| Специальные условия | - | - | - |
| Камера карбюратора | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 |
| Диаметр смесительных камер | - | - | - |
| Диаметр топливного жиклера системы холостого хода | - | - | - |
| Диаметр главного топливного жиклера | 92, 162 | 96, 153 | 96, 153 |
| Диаметр воздушного жиклера | - | - | - |
| Диаметр распылителя насоса-ускорителя | - | - | - |
| Ход штока насоса-ускорителя (мм) | 4,85 | 2,75 ± 0,25 | 2,75 ± 0,25 |
| Высота установки поплавка 1 (мм) | 6,0 | - | - |
| Высота установки поплавка 2 (мм) | - | - | - |
| Ход поплавка (мм) | 0,9 | - | - |
| Размер игольчатого клапана (мм) | - | - | - |
| Воздушная заслонка | Механическая | Механическая | Механическая |
| Зазор воздушной заслонки при быстром холостом ходе (мм) | 26° | 24° ± 1,0 | 24° ± 1,0 |
| Зазор воздушной заслонки в положении 1 (мм) | 2,27 ± 0,05 | 37° ± 1,0 | 37° ± 1,0 |
| Зазор воздушной заслонки в положении 2 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 3 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки при полном открытии дросселей (мм) | - | - | - |

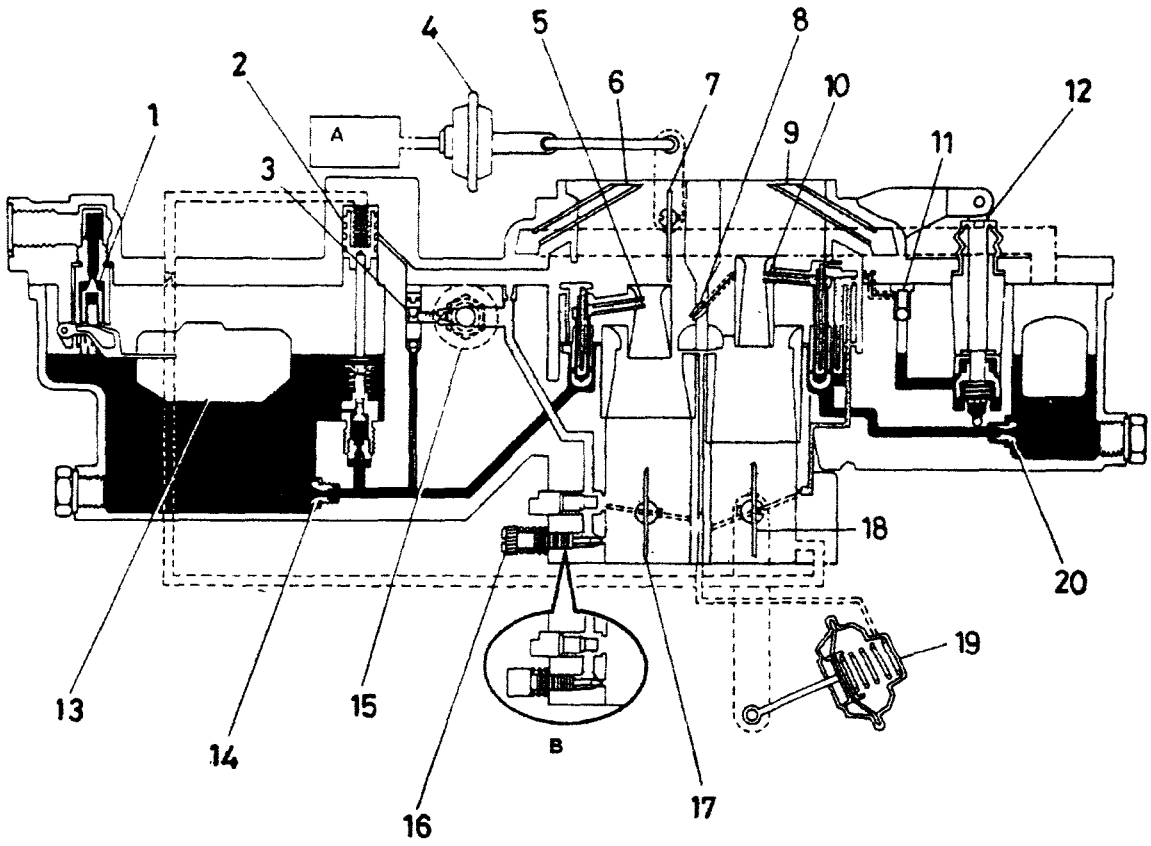
| | | | |
|--|----------------|---------------------|-----------------------|
| Демпфер дроссельной заслонки/увеличение скорости работы двигателя (об/мин) | - | 2000 | 2000 |
| Изготовитель | Toyota | Toyota | Toyota |
| Модель | Starlet (EP80) | Starlet Auto (EP80) | Starlet 1,3 GL (KP61) |
| Год выпуска | 1990-1992 | 1990-1992 | 1982-1983 |
| Код двигателя | 1E-L SOHC 12V | 1E-L SOHC 12V | 4K |
| Объем (куб см)/количество цилиндров | 993/4 | 999/4 | 1290/4 |
| Рабочая температура масла (°C) | 80 | 80 | - |
| Коробка передач | Механическая | Автоматическая | - |
| Модель карбюратора | Aisan | Aisan | Aisan |
| Тип карбюратора | Тип "К" | Тип "К" | Тип "К" |
| Идентификация карбюратора | 21100-10092 | 21100-10092 | 21100- |
| Скорость работы двигателя в режиме холостого хода (об/мин) | 800 ± 50 | 850 ± 50 | 750 |
| Скорость работы двигателя в режиме быстрого холостого хода (об/мин) | 4800 ± 200 | 4800 ± 200 | - |
| Уровень СО при работе двигателя в режиме холостого хода (%) | 1,5-2,5 | 1,5-2,5 | 1,0 ± 0,5 |
| Специальные условия | - | - | - |
| Камера карбюратора | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 |
| Диаметр смесительных камер | - | - | - |
| Диаметр топливного жиклера системы холостого хода | - | - | - |
| Диаметр главного топливного жиклера | 96, 153 | 96, 153 | 102, 168 |
| Диаметр воздушного жиклера | - | - | - |
| Диаметр распылителя насоса-ускорителя | - | - | - |
| Ход штока насоса-ускорителя (мм) | 2,75 ± 0,25 | 2,75 ± 0,25 | 4,85 |
| Высота установки поплавка 1 (мм) | - | - | 7,5 |
| Высота установки поплавка 2 (мм) | - | - | - |
| Ход поплавка (мм) | - | - | 0,6 |
| Размер игольчатого клапана (мм) | - | - | - |
| Воздушная заслонка | Механическая | Механическая | Механическая |
| Зазор воздушной заслонки при быстром холостом ходе (мм) | 24° ± 1,0 | 24° ± 1,0 | 26° |
| Зазор воздушной заслонки в положении 1 (мм) | 37° ± 1,0 | 37° ± 1,0 | 24° ± 1,0 |
| Зазор воздушной заслонки в положении 2 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 3 (мм) | - | - | - |

Toyota

| | | | |
|--|--------------------|-------------------------|--------------------|
| Зазор воздушной заслонки при полном открытии дросселей (мм) | - | - | - |
| Демпфер дроссельной заслонки/увеличение скорости работы двигателя (об/мин) | 2000 | 2000 | - |
| Изготовитель | Toyota | Toyota | Toyota |
| Модель | Corolla 1,3 (KE70) | Corolla 1,3 Auto (KE70) | Corolla 1,3 (EE80) |
| Год выпуска | 1980-1987 | 1980-1987 | 1985-1987 |
| Код двигателя | 4K | 4K | 2E-L (12-valve) |
| Объем (куб. см)/количество цилиндров | 1290/4 | 1290/4 | 1295/4 |
| Рабочая температура масла (°C) | 80 | 80 | 80 |
| Коробка передач | Механическая | Автоматическая | Механическая |
| Модель карбюратора | Aisan | Aisan | Aisan |
| Тип карбюратора | Тип "К" | Тип "К" | Тип "К" |
| Идентификация карбюратора | - | - | 21100-11150/60 |
| Скорость работы двигателя в режиме холостого хода (об/мин) | 750 | 850 | 800 ± 50 |
| Скорость работы двигателя в режиме быстрого холостого хода (об/мин) | - | - | 3600 ± 200 |
| Уровень СО при работе двигателя в режиме холостого хода (%) | 0,5-1,5 | 0,5-1,5 | 1,5 ± 0,5 |
| Специальные условия | - | - | - |
| Камера карбюратора | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 |
| Диаметр смесительных камер | - | - | - |
| Диаметр топливного жиклера системы холостого хода | - | - | - |
| Диаметр главного топливного жиклера | 105, 168 | 105, 168 | - |
| Диаметр воздушного жиклера | - | - | - |
| Диаметр распылителя насоса-ускорителя | - | - | - |
| Ход штока насоса-ускорителя (мм) | 4,85 | 4,85 | 2,75 ± 0,25 |
| Высота установки поплавка 1 (мм) | 7,5 | 7,5 | - |
| Высота установки поплавка 2 (мм) | - | - | - |
| Ход поплавка (мм) | 0,6 | 0,6 | - |
| Размер игльчатого клапана (мм) | - | - | - |
| Воздушная заслонка | Механическая | Механическая | Механическая |
| Зазор воздушной заслонки при быстром холостом ходе (мм) | 26° | 26° | 24° ± 1,0 |
| Зазор воздушной заслонки в положении 1 (мм) | 2,27° ± 0,05 | 2,27° ± 0,05 | 37° ± 1,0 |
| Зазор воздушной заслонки в положении 2 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 3 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки при полном открытии дросселей (мм) | - | - | - |

| | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| Демпфер дроссельной заслонки/увеличение скорости работы двигателя (об/мин) | - | - | 2000 |
| Изготовитель | Toyota | Toyota | Toyota |
| Модель | Corolla 1,3 (EE90) | Corolla 1,3 Auto (EE90) | Lite-Ace (KM36) |
| Год выпуска | 1990-1992 | 1990-1992 | 1986-1992 |
| Код двигателя | 2E (OHC) | 2E (OHC) | 5K |
| Объем (куб. см)/количество цилиндров | 1295/4 | 1295/4 | 1486/4 |
| Рабочая температура масла (°C) | 80 | 80 | 80 |
| Коробка передач | Механическая | Автоматическая | - |
| Модель карбюратора | Aisan | Aisan | Aisan |
| Тип карбюратора | Тип "К" | Тип "К" | Тип "К" |
| Идентификация карбюратора | 21100-11630 | 21100-11640 | - |
| Скорость работы двигателя в режиме холостого хода (об/мин) | 800 ± 50 | 850 ± 50 | 750 |
| Скорость работы двигателя в режиме быстрого холостого хода (об/мин) | 1600 (3-е положение) | 1600 (4-е положение) | 3200 |
| Уровень СО при работе двигателя в режиме холостого хода (%) | 1,5 ± 0,5 | 1,5 ± 0,5 | 1,0 - 2,0 |
| Специальные условия | - | - | - |
| Камера карбюратора | 1, 2 | 1, 2 | 1, 2 |
| Диаметр смесительных камер | - | - | - |
| Диаметр топливного жиклера системы холостого хода | - | - | - |
| Диаметр главного топливного жиклера | - | - | - |
| Диаметр воздушного жиклера | - | - | - |
| Диаметр распылителя насоса-ускорителя | - | - | - |
| Ход штока насоса-ускорителя (мм) | - | - | - |
| Высота установки поплавка 1 (мм) | 8,0 | 8,0 | - |
| Высота установки поплавка 2 (мм) | - | - | - |
| Ход поплавка (мм) | 1,6 ± 0,1 | 1,6 ± 0,1 | - |
| Размер игльчатого клапана (мм) | - | - | - |
| Воздушная заслонка | Полуавтоматическая | Полуавтоматическая | Механическая |
| Зазор воздушной заслонки при быстром холостом ходе (мм) | 20° ± 1,0 (1-е положение) | 20° ± 1,0 (1-е положение) | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 1 (мм) | 37° ± 1,0 37° ± 1,0 | - | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 2 (мм) | 35° ± 1,0 | 35° ± 1,0 | - |
| Зазор воздушной заслонки в положении 3 (мм) | - | - | - |
| Зазор воздушной заслонки при полном открытии дросселей (мм) | - | - | - |
| Демпфер дроссельной заслонки/увеличение скорости работы двигателя (об/мин) | 2000 | 2000 | - |

Toyota



| | | | | |
|-----|------|-----|-----|---|
| 1. | 16.1 | 9. | 17. | - |
| 2. | | | 18. | - |
| 3. | - | 10. | 19. | - |
| 4. | - | 11 | - | - |
| 5. | - | 12 | 20. | - |
| 6. | - | 13 | | - |
| | - | 14. | | - |
| | - | 15. | | - |
| 7. | - | 16. | | - |
| 8. | - | | | - |
| 1. | | | | - |
| " " | | | | - |

Aisan

1.

Toyota Aisan " "

Toyota

12

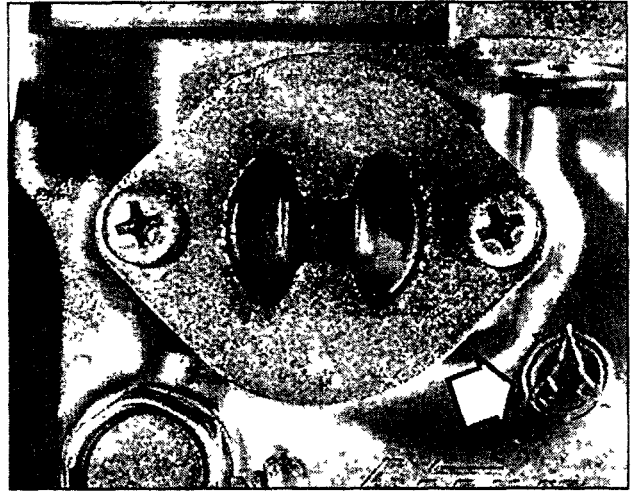
()

()

()

()

Toyota



16.2

Aisan -

()

2.

"Aisan"

Aisan

()

), ()

| | |
|---|--|
| | |
| | |
| | |
| D | |
| | |
| F | |
| G | |
| | |
| I | |
| J | |
| | |
| L | |

15°

15°

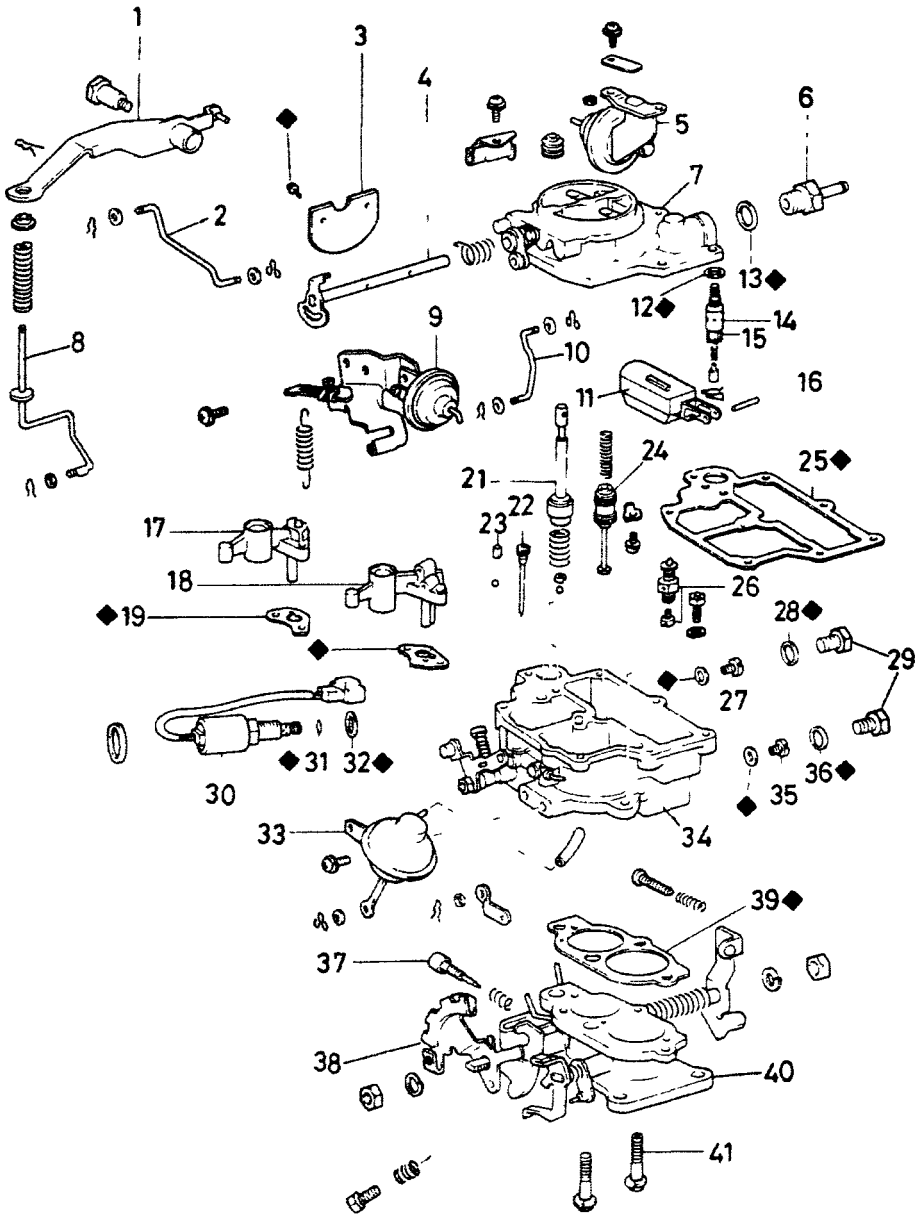
"9 25",
25

1989

400

3.

Toyota

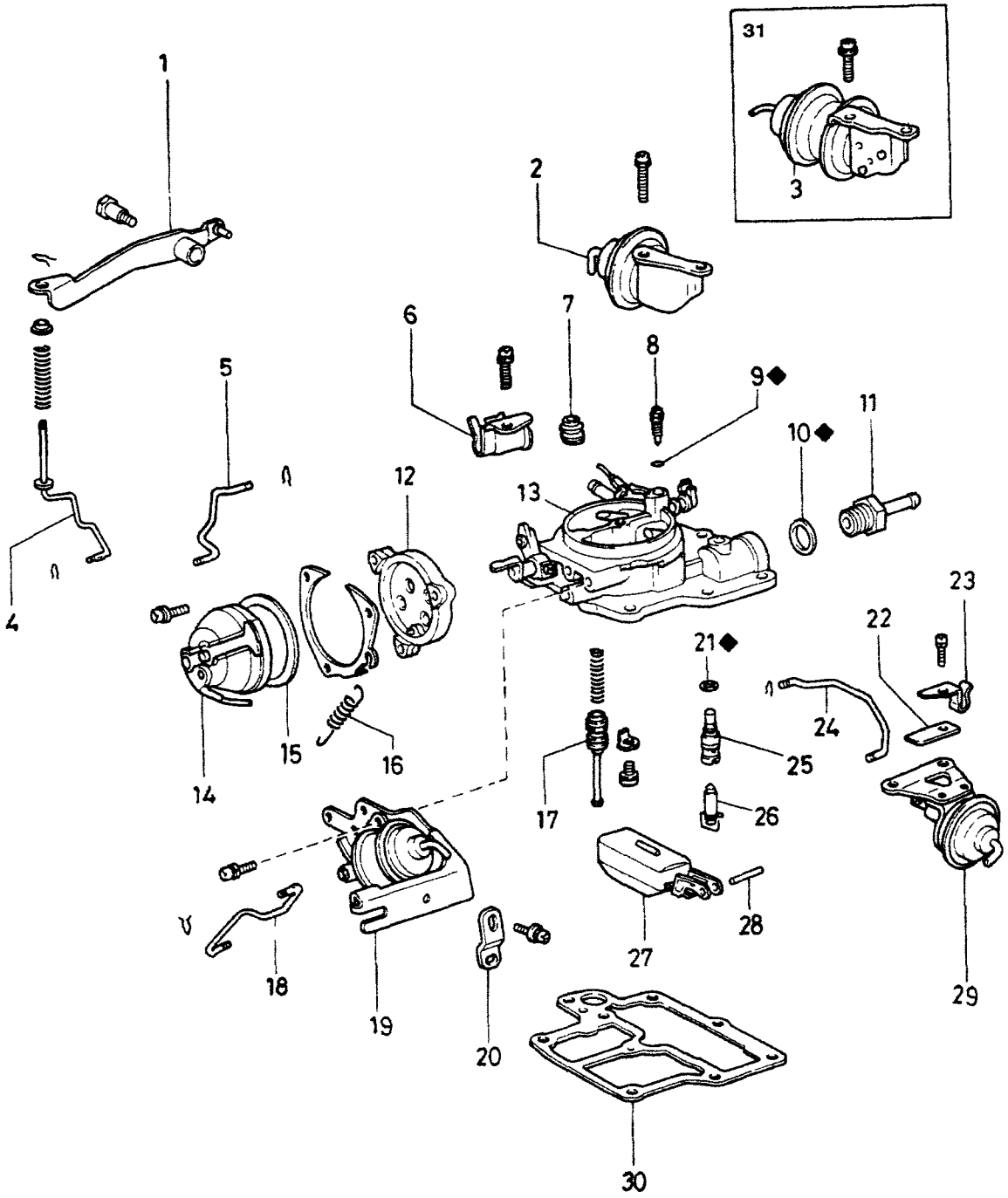


16.3

Aisan -

| | | | | | |
|----|---|----|---|---|----|
| 1 | - | 17 | - | - | 29 |
| 2 | - | 18 | - | - | 30 |
| 3 | - | 19 | - | - | 31 |
| 4 | - | 20 | - | - | 32 |
| 5 | - | 21 | - | - | 33 |
| 6 | - | 22 | - | - | 34 |
| 7 | - | 23 | - | - | 35 |
| 8 | - | 24 | - | - | 36 |
| 9 | - | 25 | - | - | 37 |
| 10 | - | 26 | - | - | 38 |
| 11 | - | 27 | - | - | 39 |
| 12 | - | 28 | - | - | 40 |
| 13 | - | | - | - | 41 |
| 14 | - | | - | - | |
| 15 | - | | - | - | |
| 16 | - | | - | - | |

Toyota



16.4

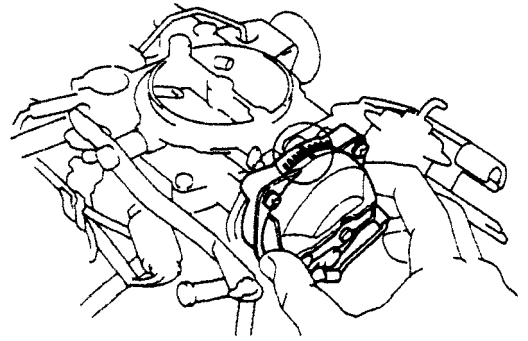
Aisan -

| | | | |
|-----|---|-----|-----|
| 1. | - | 13. | 24. |
| 2. | - | 14. | 25. |
| 3. | - | 15. | 26. |
| 4. | - | 16. | 27. |
| 5. | - | 17. | 28. |
| 6. | - | 18. | 29. |
| 7. | - | 19. | 30. |
| 8. | - | 20. | - |
| 9. | - | 21. | - |
| 10. | - | 22. | - |
| 11. | - | 23. | 31. |
| 12. | - | | - |

Toyota

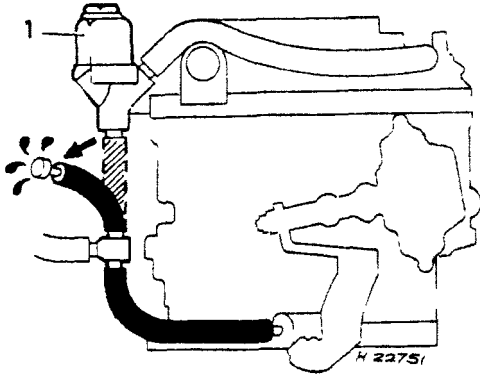
Toyota

Toyota
SST 09860-11011



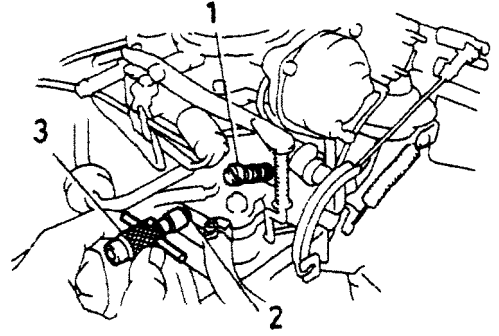
| | | | | |
|----|---|---|------|-----|
| 1 | (| - | | |
| 2 |) | - | | |
| 3 | (| - | 16.5 | |
| 4 | | - | 21 | |
| 5 | | - | 22 | |
| 6 | | - | | |
| 7 | | - | 23 | |
| 8 | | - | 24 | |
| 9 | | - | 25 | |
| 10 | | - | 26 | |
| 11 | | - | 27 | |
| 12 | | - | 28 | |
| 13 | | - | 29 | |
| 14 | | - | 30 | |
| 15 | | - | 31 | () |
| 16 | | - | 32 | |
| 17 | | - | 33 | |
| 18 | | - | 34 | |
| 19 | | - | 35 | |
| 20 | | - | | |

Toyota



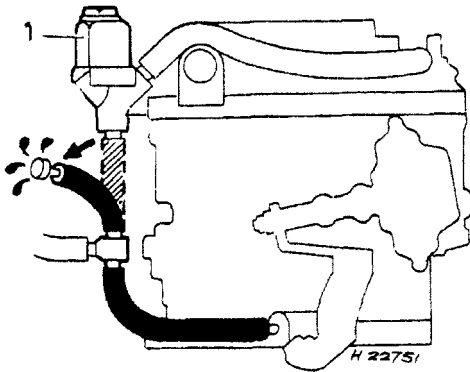
16.6

(1 -)

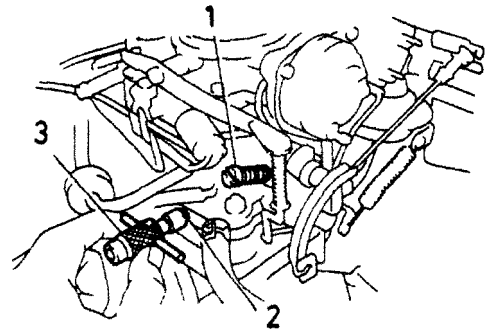


16.7

- 1
- 2
- 3



16.8



16.9

- 1

2

3

4

5

6

7

3

9

10.

(1)

Toyota

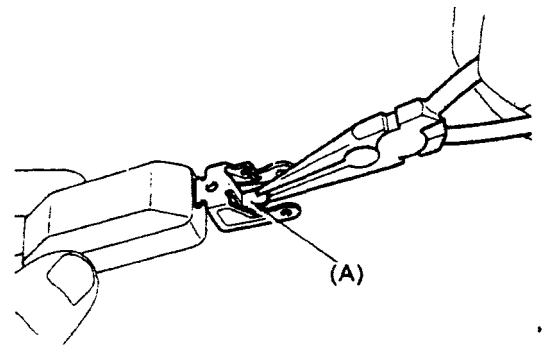
11.

12.

13.

14.

15.



16.10

4.

1.

Aisan,

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

09243-0 020).

NSST

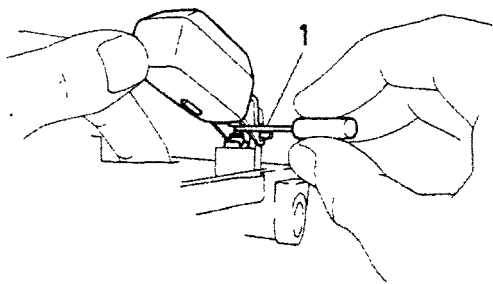
Sykes-Pickavant.

2.

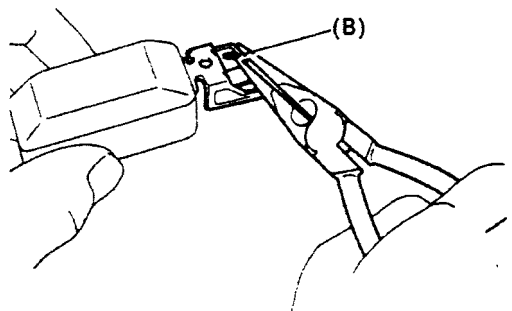
3000 /
30

3.

4.



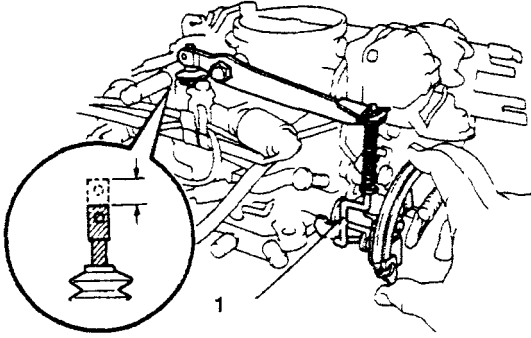
16.11



16.12

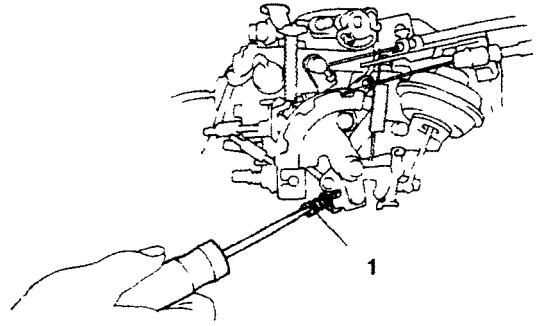
1.

Toyota



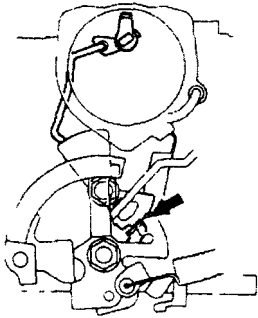
16.13

1



16.14

1



16.15

-

5

6

7

/

8

9

(10

11

(

3000 / 30

30

2000

/

" "

12

13

14

{

15

16

17

18

19

20

21

22

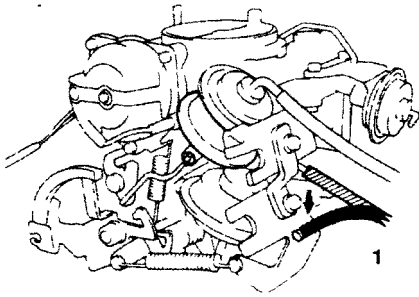
23

24

Toyota

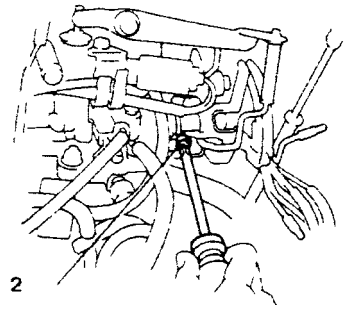
SST 09240-00014)

Toyota



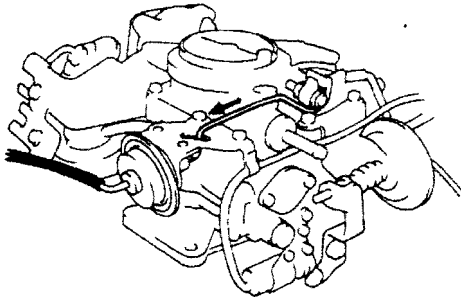
16.16

1

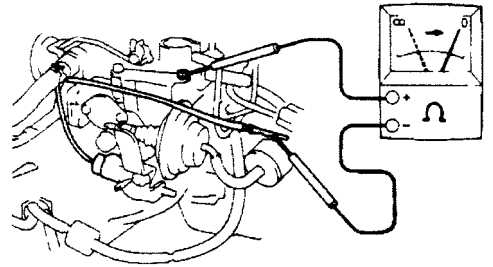


16.17

2 e



16.18



16.19

25

26

27

(]

2000 - 3000 /

{ 28

29

30

31

(32

33

34

35

36

400

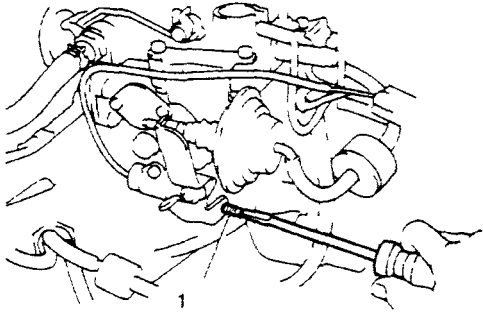
30

37

38

39

Toyota



16.20

7
40

5.

1

2
3

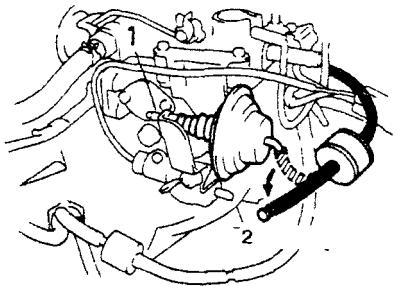
4

5

6

7

1400 /



16.21

1
2

8

(9)

3000 /

2000±200 /

10

11

12

13

(14)

3000 /

1200 /

15

16

17

3000 /

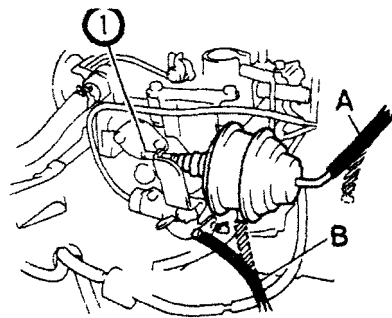
18

2000±200 /

19

20

21

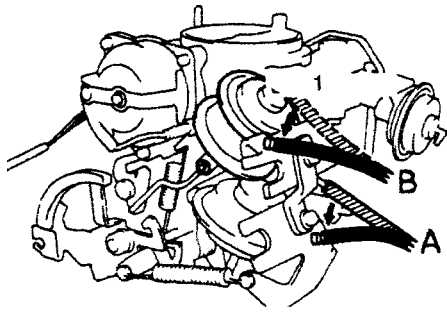


16.22

1

" "
" "

Toyota



16.23

" " " "

1.

22.

()

23.

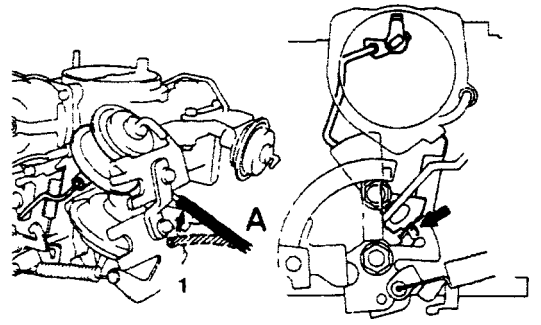
" "

24.

()

" "

25.



16.24

" "

1

6.

Aisan