ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к техническому регламенту
о безопасности колесных
транспортных средств

**Габаритные и весовые ограничения,
действующие в отношении транспортных средств**

1. Требования к размерам транспортных средств

1.1. Максимальная длина не должна превышать:

одиночного транспортного средства категорий M_1, N и O (прицепа) - 12 м;

одиночного двухосного транспортного средства категорий M_2 и M_3 - 13,5 м;

одиночного транспортного средства категорий M_2 и M_3 с числом осей более двух - 15 м;

автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) - 20 м;

сочлененного транспортного средства категорий M_2 и M_3 - 18,75 м.

При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

устройства очистки и омывания ветрового стекла;

таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства освещения и световой сигнализации;

наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности;

вспомогательные средства наблюдения;

устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;

стопорные устройства для демонтируемых кузовов;

подножки и поручни;

эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;

подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;

сцепные и буксирные устройства транспортных средств;

трубы выпускной системы;

съемные спойлеры;

токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;

наружные солнцезащитные козырьки.

1.2. Максимальная ширина транспортного средства категорий M_3, N_3, O не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м.

При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства контроля давления в шинах;

выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из под колес;

для транспортных средств категории M_3 входные рампы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки рамп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм;

наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности;

вспомогательные средства наблюдения;

убирающиеся подножки;

устройства освещения и световой сигнализации;

деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

1.3. Максимальная высота транспортного средства категорий M_3, N_3, O не должна превышать 4 м.

При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

антенны;

пантографы или токоприемники в поднятом положении.

Для транспортных средств с подъемной осью следует принимать во внимание влияние этого устройства.

2. Требования к весовым параметрам транспортных средств категорий M_3, N_3 и O

2.1. Максимальная масса транспортных средств не должна превышать разрешенных значений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1.

Категория транспортного средства, общее количество осей	Разрешенная максимальная масса, т
Одиночные:	
Категории M_3, N_3:	
2	18
3 (за исключением сочлененных автобусов категории M_3)	25 (26)[1]
3 (сочлененные автобусы категории M_3)	28
4 (с двумя управляемыми осями)	31 (32)[2]
Категория O (прицепы):	
2	18
3	24
Автопоезда:	
В составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6	40 (44)[3]
В составе 2-осного тягача и 2-осного прицепа (полуприцепа)	36 (38)[4]

Примечания: 1. Значение 26 т относится к транспортным средствам с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 т.

2. Значение 32 т относится к транспортным средствам с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из

двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 т.

3. Значение 44 т относится к автопоездам в составе 3-осного тягача и 2- или 3-осного полуприцепа, перевозящего 40-футовый контейнер ISO.
4. Значение 38 т относится к тягачам с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской, и максимальной осевой массой на каждую полуприцепа, не превышающей 10 т.

Подвеска считается эквивалентной пневматической подвеске, если она удовлетворяет следующим требованиям:

1) каждая ось должна быть оснащена гидравлическими амортизаторами. На группе осей амортизаторы должны быть расположены таким образом, чтобы свести к минимуму колебания группы осей;

2) в процессе затухания свободных низкочастотных вертикальных колебаний подрессоренных масс, приходящихся на ведущую ось или группу осей, значения измеренной частоты и демпфирования колебаний подвески, воспринимающей максимальную нагрузку, должны находиться в пределах:

средний коэффициент демпфирования, Dm, должен составлять более 20% от критической величины демпфирования для подвески в нормальном положении с гидравлическими амортизаторами, смонтированными и находящимися в рабочем состоянии;

коэффициент демпфирования подвески с демонтированными или неработающими амортизаторами, Dr, должен составлять не более 50% от Dm;

частота свободных низкочастотных вертикальных колебаний подрессоренных масс, приходящихся на ведущую ось или группу осей, не должна превышать 2 Гц.

2.2. Максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей) транспортных средств не должна превышать разрешенные значения, приведенные в таблице 2.

Таблица 2.

Тип, количество и расположение осей	Разрешенная масса приходящаяся на ось (группу осей), т

Тип, количество и расположение осей	Разрешенная масса приходящаяся на ось (группу осей), т
Одиночная:	
с двумя колесами	10
не менее чем с четырьмя колесами	11,5
Двухосная тележка прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:	
менее 1 м	11
от 1 м, но менее 1,3 м	16
от 1,3 м, но менее 1,8 м	18
равном или более 1,8 м	20
Трехосная тележка прицепов или полуприцепов при расстояниях между осями:	
менее 1,3 м	21
от 1,3 м, но менее 1,4 м	24
Двухосная ведущая тележка грузового автомобиля или автобуса, при расстоянии между осями:	
менее 1 м	11,5
от 1 м, но менее 1,3 м	16
от 1,3 м, но менее 1,8 м	18
Двухосная тележка грузового автомобиля или автобуса с одной ведущей осью, состоящей из двух пар колес: осевая масса на ведущую ось	11,5

Тип, количество и расположение осей	Разрешенная масса приходящаяся на ось (группу осей), т
Двухосная тележка грузового автомобиля или автобуса с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской, или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 т	19

2.3. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом.

3. Порядок оформления одобрения типа транспортного средства или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства при несоответствии измеряемых параметров требованиям настоящего приложения.

3.1. Если габаритные размеры транспортного средства превышают значения, указанные в пункте 1 настоящего приложения, либо если технически допустимая максимальная масса транспортного средства, или технически допустимая максимальная масса автопоезда, или технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей), превышает значения, указанные в пунктах 2.1 и 2.2 настоящего приложения, то в одобрении типа транспортного средства или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств Единого экономического пространства в случае превышения транспортным средством установленных настоящим техническим регламентом весовых ограничений.

_____