

Замена термостата на двигателе TOYOTA 1G-GZE

Симптомы к операции :

Длительное время прогрева двигателя.

Необходимые детали и инструмент:

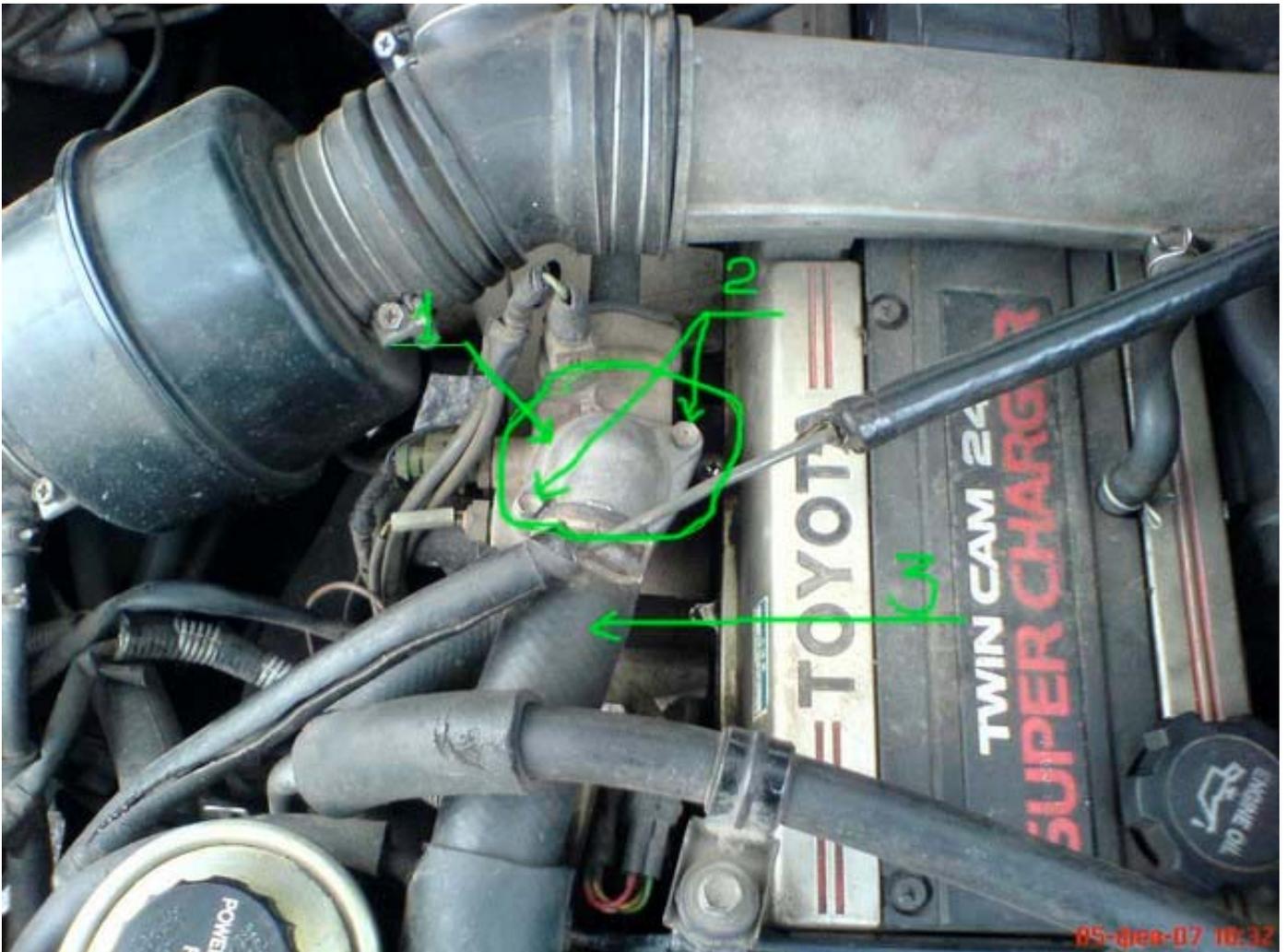
1. Новый термостат и уплотнительное резиновое кольцо.
2. Головка на 10, маленький удлинитель и трещотка.
3. Медицинская клизма ☺, с пластиковым носиком, пустая чистая полторашка.
4. Чистая ветошь.

Куплен вот такой термостат и кольцо:



Меры предосторожности!

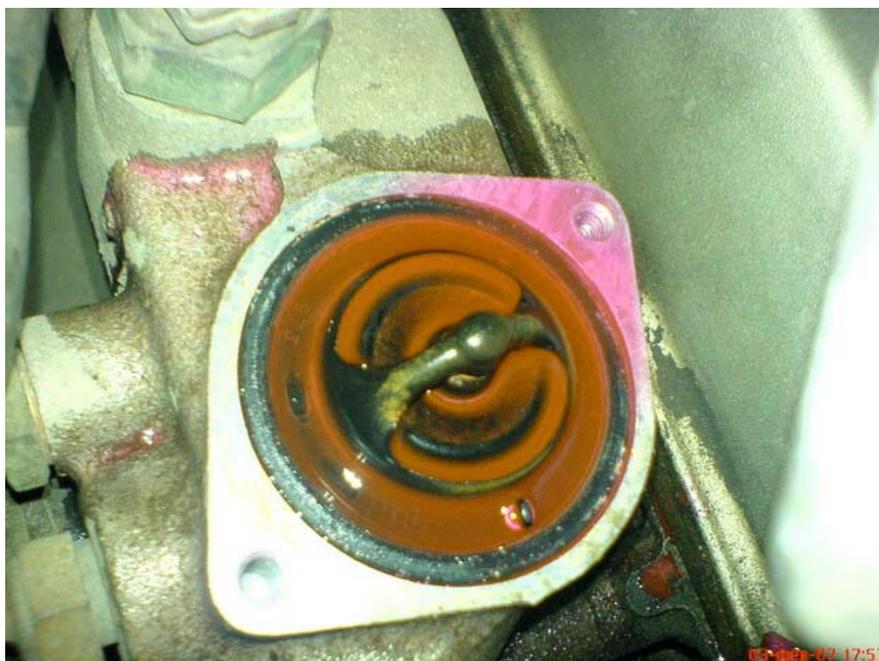
Работы проводить на остывшем двигателе!!!



1. Корпус термостата
2. Крепежные болты
3. Верхний патрубок

Порядок работ:

1. Открутить крышку радиатора.
2. Используя клизму, откачать из верхнего бачка радиатора охлаждающую жидкость ОЖ.
3. Слить ОЖ в полторашку, повторить п.2 несколько раз периодически сжимая и подтягивая верхний патрубок(поз.3) вверх. Таким образом откачиваем ОЖ из верхнего патрубка. Я откачал примерно около 1 литра ОЖ.
4. Используя головку на 10 и трещотку, откручиваем крепежные болты (поз.2).
5. Правой рукой, взявшись за корпус термостата в районе хомута, подрываем, несильно, вверх корпус термостата. Чуть изогнув патрубок вверх заводим его за тонкую металлическую трубку. Перед нами следующая картина:



6. Вынимаем старый термостат.
 7. Натягиваем новое резиновое кольцо на новый термостат.
 8. Вставляем на место и протираем ветошью от подтеков(кстати при снятии корпуса термостата, из патрубка вытекло примерно грамм 100 ОЖ).
- Получилось так:



9. Закрываем корпусом термостата, и закручиваем болты поз.2.
10. Из полторашки заливаем ранее выкачанную ОЖ, при этом периодически сжимая верхний патрубок, выгоняя воздух. Грамм 150 ОЖ мне не удалось вернуть в радиатор, тупо заливаем оставшуюся ОЖ в расширительный бачок.
- 11. Не забудьте закрутить крышку радиатора!**
12. Заводим двигатель, контролируя корпус термостата на наличие утечек ОЖ.
13. Можно подержав обороты около 3000 несколько минут проконтролировать открытие термостата, я его проверил после покупки в кастрюлке с горячей водой и градусником ☺.

Удачи! С уважением, **OLEG_55** napalm72@yandex.ru