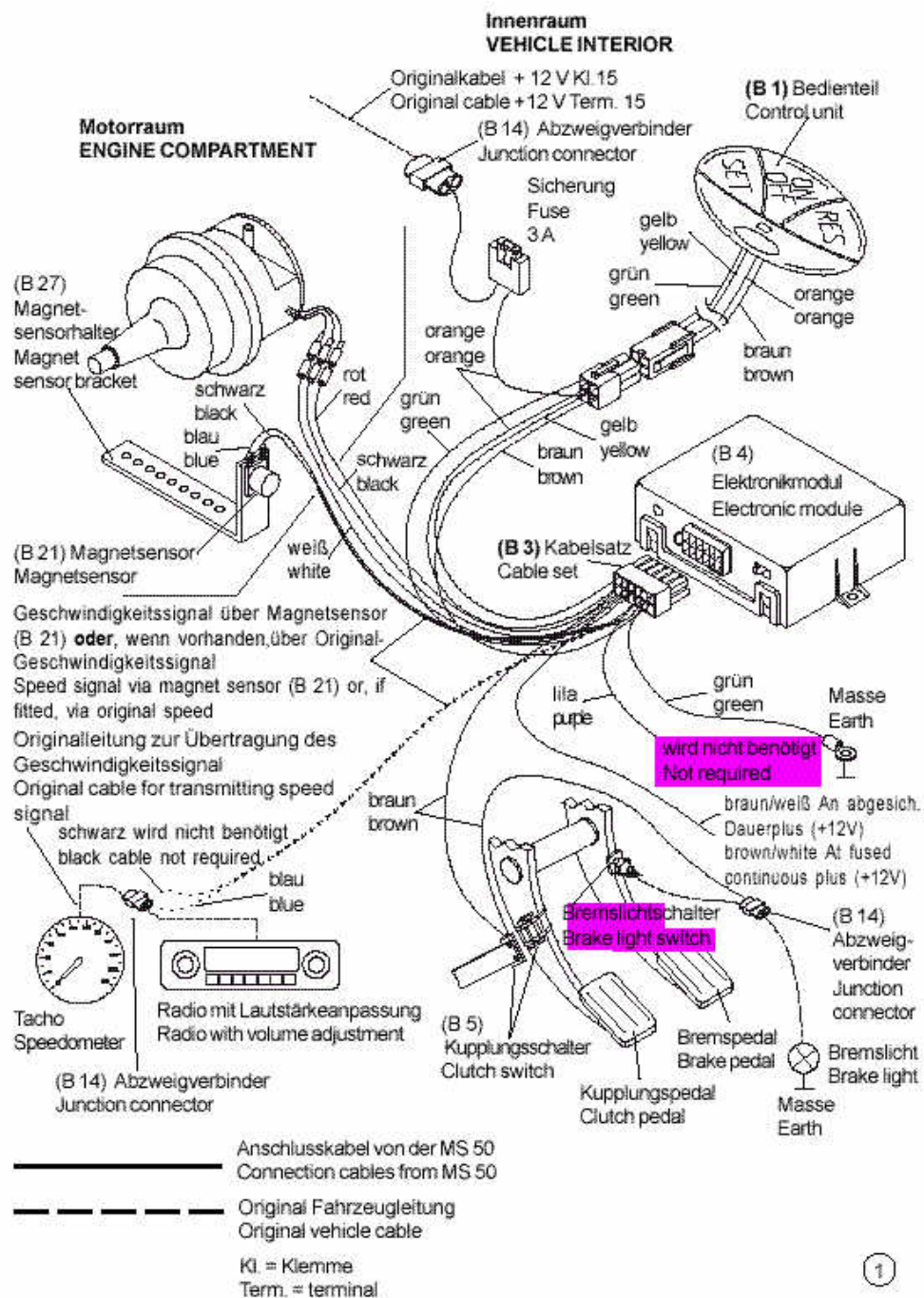


## Установка круиз-контроля.

Использовался универсальный девайс фирмы WAECO модель MS-50 Magic Speed. Делают немцы. И автомобиль Toyota Town Ace NoaH, 98', SR50-4WD, 3S-FE двух-литровая движка.

Думаю, что не трудно разобраться если приобретете сие устройство и немного разбираетесь в английском. Все просто, как у Задоронова Михи – инструкция чисто для америкосов. Но есть нюансы - делюсь.

СОСТАВ ЮНИТОВ:



Позицию (B5) (выключатель на сцепление) не использовал так как у меня автомат.

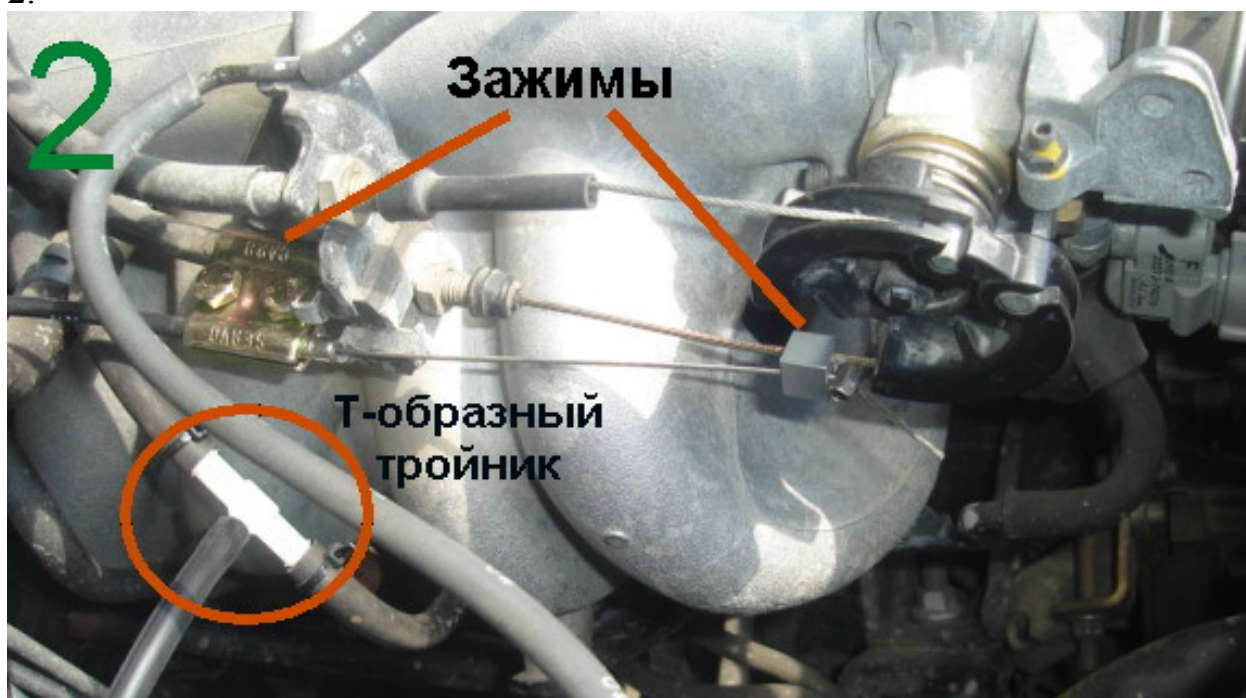
Брать импульсы со спидометра (B14) тоже отпал, нет у меня провода управления звуком магнетолы в зависимости от скорости, а датчик скорости с коробки дает их сильно много – девайс вообще не хочет работать ни на каких скоростях. Сильно быстро мигала лампочка на Электронном модуле. Ну все по порядку.

1.



Монтируем сервопривод под капотом. У меня четко подошло место на болтик крепления крыла к кузову. Присоединяем к нему шланг вакуума, что идет в комплекте. Тросик заводим к карбюратору так, чтобы он был как можно параллельно тросу газа.

2.



Прикручиваем трос сервопривода (зажимом рубашку к рубашке газового, а тросик (вытянув его полностью) - к тросу газа. Заметьте, что тросик сервопривода свободно должен ходить в отверстии (при нажатии газа), он лишь заблокирован стопорком- работает только в натяжение. Так куча всяких чечек для разных видов акселераторов – даже просто на педаль можно замастырить.

Врезаемся тройником в постоянный вакуум движка. Там три тройника всяких диаметров - можно и в тормозной вакуум даже воткнуть- соединяем его с вакуумным шлангом от сервопривода

3



Монтируем датчик импульсов скорости. На моей удобно было расположить его на болту крепления линков стабилизатора, настроив положение у кардана переднего моста.

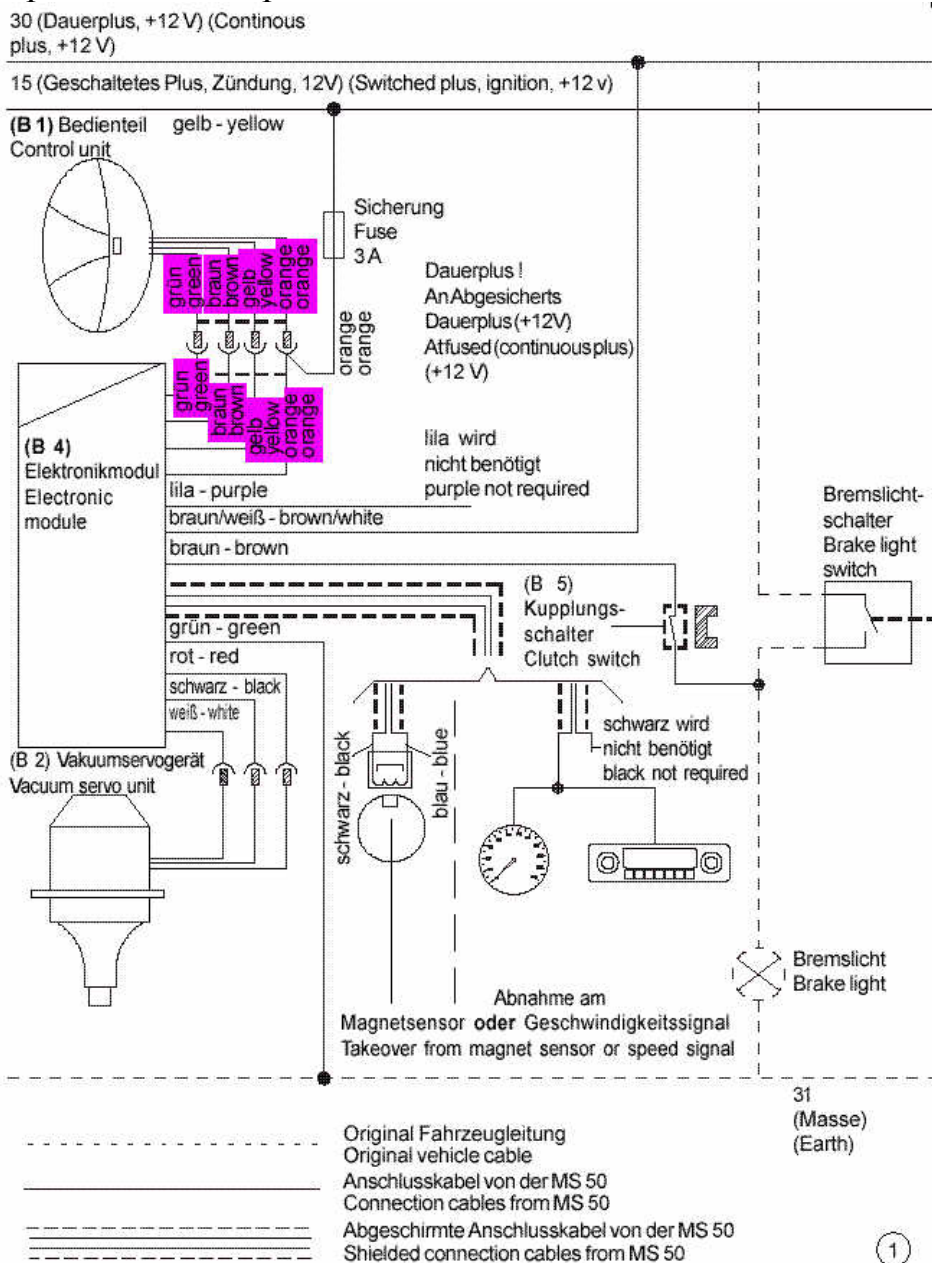
4



На кардан цепляем, напротив датчика, два магнита на двухсторонний скотч напротив друг друга по диаметру, затягиваем их пластиковым хомутом. Настраиваем положение датчика, чтоб магниты, проходя мимо его при вращении, не были удалены более чем на 5 мм.

- Заводим главный разъем жгута проводов к тому месту под панелью где поставим электронный блок ( фоток блока нет -уже упаковал- а сфотать забыл). На нем у главного разъема есть петелька из черного провода - перерезаем ее и изолируем кончики, чтоб нигде не замкнуло вдруг. С ней у меня даже при одном магните на кардане круиз не ловил скорость больше 50 км /час – а должен был держать скорость от 40 и выше. Как только перерезал, стал брать от 80 и выше. Добавил второй магнит на кардан – все стало вцвет.

### Присоединяем провода. По схеме



Жгуты к сервоприводу и датчику скорости заводим при этом под капот через резинку проводки и соединяем. Остальное все по цветам по схеме.

5



Определяем место установки блока управления – он на проводе – на руль не повесишь. Подбираем сопли проводов в кучу – крепим. Собираем панель.

И наслаждаемся заветной функцией для многих водил-дальняков - и так-любителей не напрягаться когда стоит ограничение скорости по несколько километров. Для меня оказалась очень нужный девайс – балдею. Мож кто еще захочет. Пишите -ответу [savasa@rambler.ru](mailto:savasa@rambler.ru)

Девайс брал на ЕБАЕ – обошелся в 6500 с доставкой в Ханты-Мансийск почтой – ждал 1.5 месяца.

Торгуют ими и ставят за 3000р где-то в Москве еще - но на тот момент не было их в наличии – да и Москва далекоовато :- )

Савельев Сергей  
Ханты-Мансийск